



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen

Brynsengfare 6A
0667 Oslo
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 20/19631-2

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 4. mai 2020

Svar på høring, sak 20/19631 – forslag til ny forskrift om betaling av bompenger

Det vises til brev datert 6. februar 2020.

Hovedformålet med ny forskrift er «å regulere hvem som bærer ansvaret for betaling av bompenger i de situasjoner som er relevante i dag. Gjeldende forskrift er i stor grad innrettet mot tidligere tiders manuelle bomstasjoner, og mangler omtale av avtalekunder».

§4 i forslaget til ny forskrift regulerer hvem som er ansvarlig for å betale bompenger. Siden tunge kjøretøy har krav om obligatorisk bombrikke (det vil si gyldig AutoPASS-avtale og -brikke) er det i utgangspunktet bokstav a som er relevant for Norges Lastebileier-Forbund (NLF).

I gjeldende forskrift §3 står det at «Eieren av motorkjøretøyet er ansvarlig for at riktig takst blir betalt. Er føreren av kjøretøyet en annen enn den som var registrert som eier ved passeringen, er føreren og den registrerte eieren solidarisk ansvarlig for bompengene». I forslag til ny forskrift står det i «§4 Ansvar for å betale bompenger: Når en registrert motorvogn passerer automatisk bomstasjon, har følgende ansvar for å betale bompenger: a. avtalepart, når motorvognen på tidspunktet for passering er omfattet av AutoPASS-avtale». Dette er etter NLF sin vurdering en grei presisering, og vil for eksempel klargjøre at leasingselskap ikke har betalingsansvar med mindre det har inngått AutoPASS-avtale. Det er naturlig at avtalepart har betalingsansvar.

Bokstav b er sannsynligvis tiltenkt privatbilister som ikke har påbudt obligatorisk bombrikke. Bokstav b vil etter NLFs syn ikke komme til anvendelse for tunge kjøretøy som ikke har påbudt obligatorisk AutoPASS-avtale og -brikke, fordi det da skal ilegges gebyr for dette. Gebyret er på

8.000 kr ved første gangs forseelse, og økes ved gjentakelse eller uteblitt betaling. Dersom denne forståelsen og bruken av bokstav b ikke er i tråd med myndighetenes syn, ber vi om en tilbakemelding på det, med mulighet for eventuelt å gi ytterligere innspill.

Bokstav c legger betalingsansvaret på fører, ved tyveri av kjøretøy, kjennemerke eller brikke. Dette er en utvidelse/presisering sammenlignet med gjeldene forskrift som kun omhandler «kjøretøyet». Dette er en grei presisering.

NLF vil på nytt etterlyse en løsning for å sikre betaling av bomplasseringer knyttet til AutoPASS-avtale, for eksempel ved bankgaranti eller kredittkort.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk